

Die Bahn befindet sich unweit der Ortschaft Nyland. Im Norden Schwedens sind längere Strecken zurückzulegen, um zu den Rennbahnen zu gelangen. In meinem Fall waren es von Gävle (Abendrenntag am Tag zuvor) gute 300 km nach Dannero. Dort war Rennbeginn bereits um 10:50 Uhr, so dass zeitiges Aufstehen angesagt war. Nach dem Rennen waren noch 200 km bis Umea zu fahren, dem Ort der nächsten Hotelübernachtung. Auch dort ging es relativ früh aus den Federn, denn am nächsten Morgen (1. Start 11 Uhr) standen die Rennen in Boden an, nochmals 300 km. Vierspurige Straßen sind in dieser Gegend rar, wegen des geringen Verkehrsaufkommens und nur weniger Ortsdurchfahrten kommt man trotzdem zügig voran, kann mit einem Durchschnittstempo von 80 km/h kalkulieren.



Eingang



**Richterturm und Tribüne, im Anbau dahinter befindet sich eine Mehrzweckhalle.**



**Der Publikumsbereich von der anderen Seite**





**Parade**



**Das Startauto hat sich in Bewegung gesetzt...**





**...und das Feld auf die Reise geschickt.**



**Die Gespanne beim Einbiegen in den ersten Bogen**





**Die Zielgerade wird angesteuert.**





**Szenen im Einlauf**











**Zielankunft**



