

Diese Rennbahn ist auch unter der Bezeichnung „Tokyo City Keiba“ bekannt, sie liegt viel näher am Zentrum als Tokio oder Nakayama, vom Hauptbahnhof sind es nur 5 Stationen mit S- und Einschienenbahn. Sie ist die Beste unter den NAR-Bahnen, veranstaltet fast 100x im Jahr, meistens abends. Im Schnitt werden 4.400 Zuschauer gezählt. Mein erster Besuch dort datiert aus dem Jahr 2006, alle nachstehenden Fotos wurden 2026 aufgenommen.



Bahnstation der Einschienenbahn (Tokyo Monorail)



Schon am Bahnsteig trifft man überall auf Werbung für die Rennen.



Blick auf die Anlage vom Zug aus.



Die Angestellten wohnen direkt über den Ställen.



Die Stallungen nochmals von einer Brücke über die Straße aus gesehen



Von dieser Brücke geht der Blick Richtung Eingang.



Der Einlass ist als Startmaschine gestaltet.



Auch in Oi lässt man das Publikum nicht durch den Regen laufen.



Der überdachte Weg endet direkt an der großen Tribüne.



Haupt- und zweite Tribüne von vorn...



... und in der Seitenansicht.



Es gibt auch noch eine dritte Tribüne.



Einer der Getränkewagen.



Das angebliche Kölsch ist zwar genießbar, aber meilenweit vom Original entfernt, schon weil es nicht filtriert ist.



Wettautomaten



Die Wettschule nennt sich hier „Beginner's Counter“

第 1 競走			第 2 競走			第 3 競走		
単勝	5	480	単勝	3	2,920	単勝	7	540
複勝	5	150	複勝	3	430	複勝	7	150
	3	160		11	210		10	220
	9	270		7	120		9	140
枠複	3-5	700	枠複	3-7	8,080	枠複	7-8	700
枠単	5-3	1,780	枠単	3-7	20,330	枠単	7-8	1,760
馬複	3-5	870	馬複	3-11	9,960	馬複	7-10	3,100
馬単	5-3	1,910	馬単	3-11	19,500	馬単	7-10	6,360
ワイド	3-5	410	ワイド	3-11	1,410	ワイド	7-10	830
	5-9	840		3-7	620		7-9	440
	3-9	680		7-11	310		9-10	620
三連複	3-5-9	2,930	三連複	3-7-11	4,240	三連複	7-9-10	2,880
三連単	5-3-9	12,820	三連単	3-11-7	74,600	三連単	7-10-9	21,830
備考			備考			備考	返還: 8号馬	

Ergebnisse und Quoten gibt es nicht ausgedruckt, sondern auf einem großen Monitor.



Rennbahnen liegen gar nicht so selten in der Nähe von Flughäfen, hier eine Maschine im Landeanflug auf Tokio-Haneda.

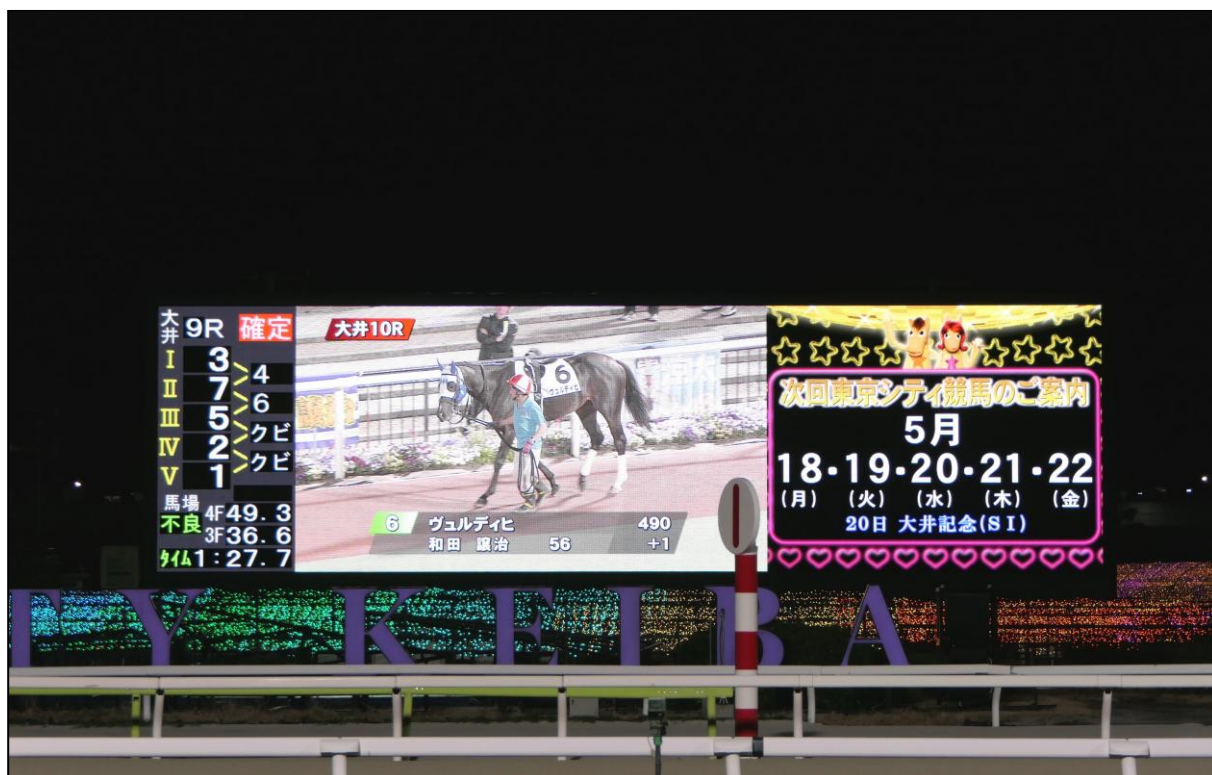
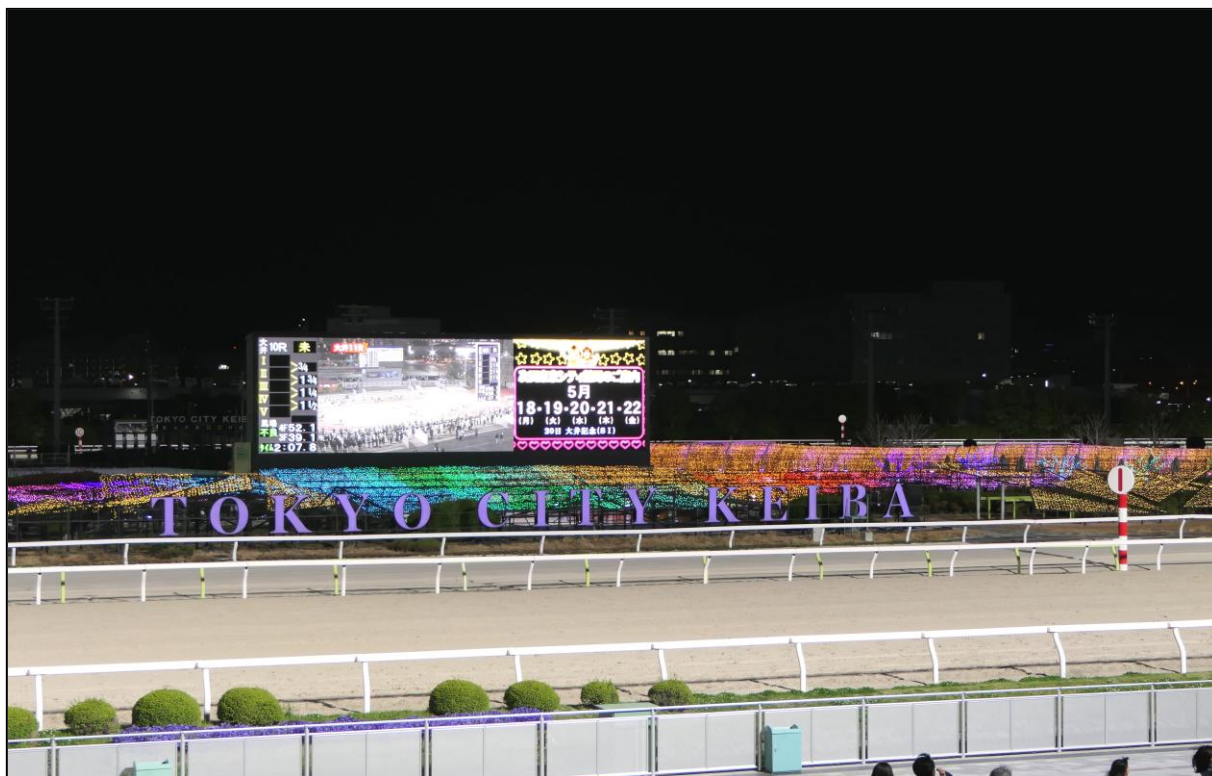


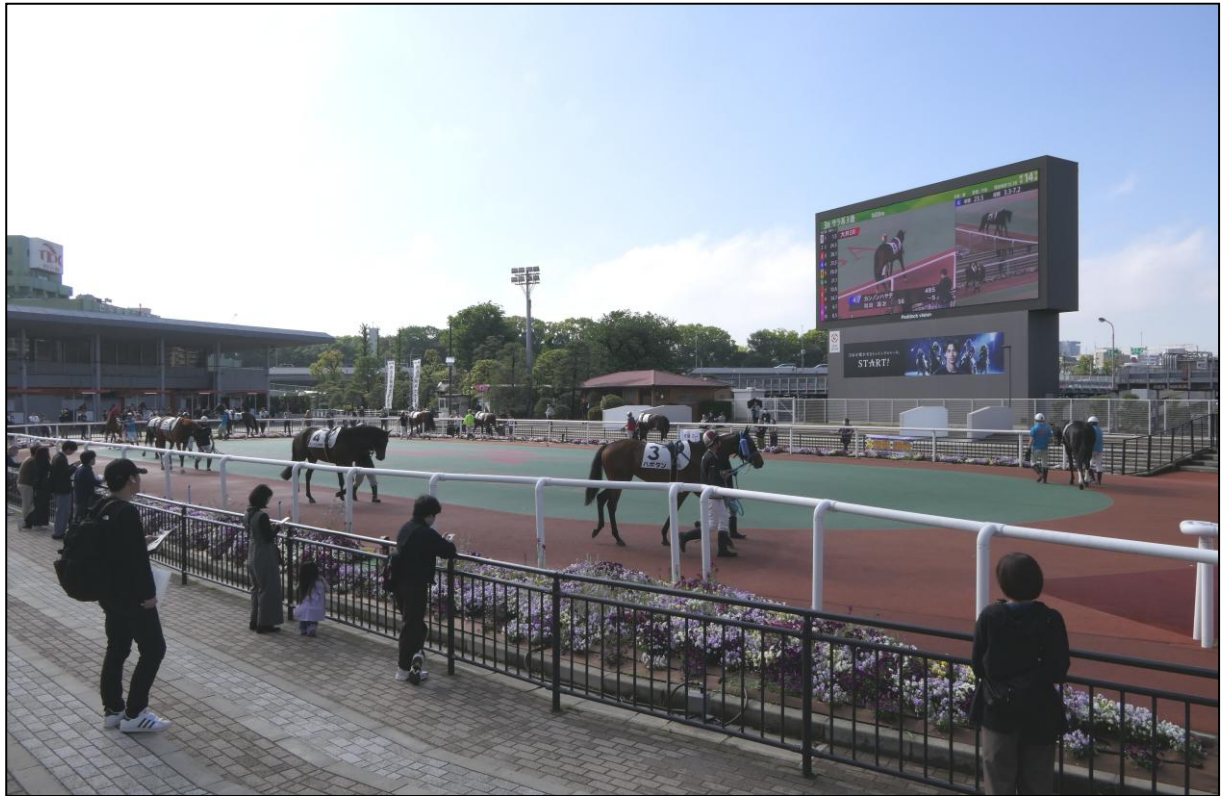
Im Fünf-Minuten-Takt verkehren tagsüber die Züge der Einschienenbahn.



Abends wird alles effektiv illuminiert.

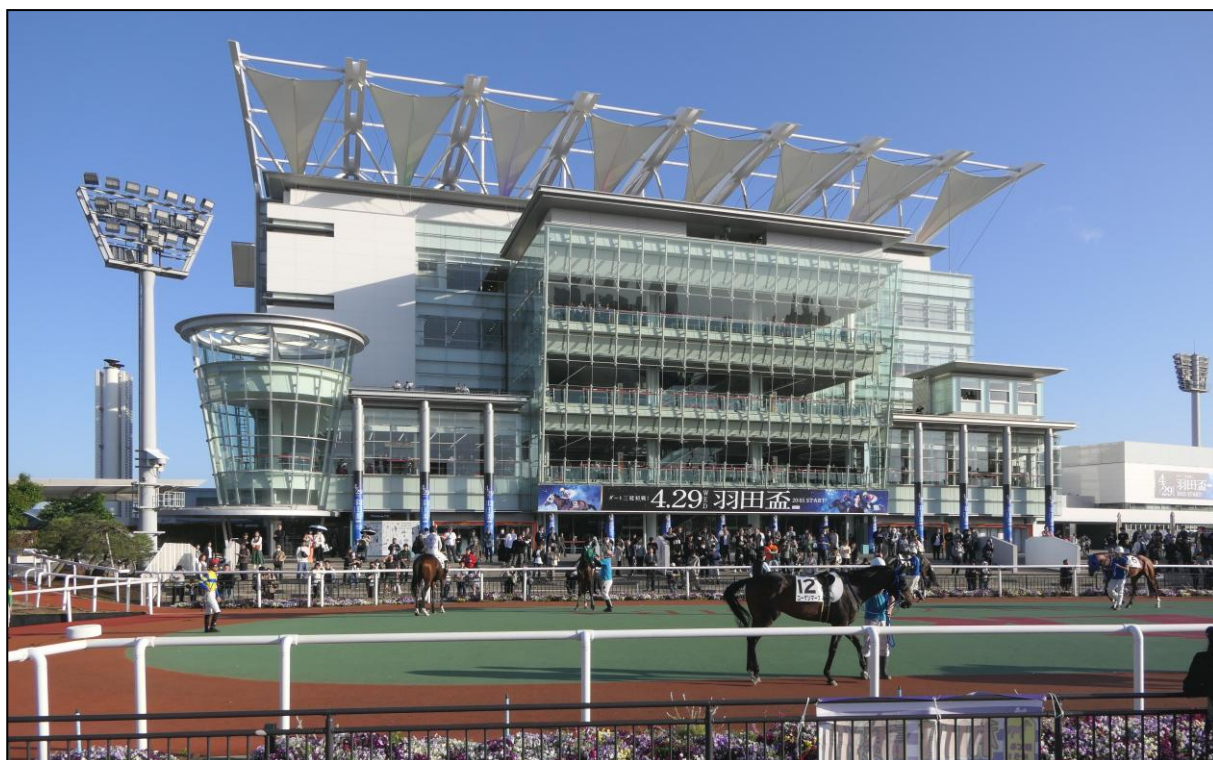
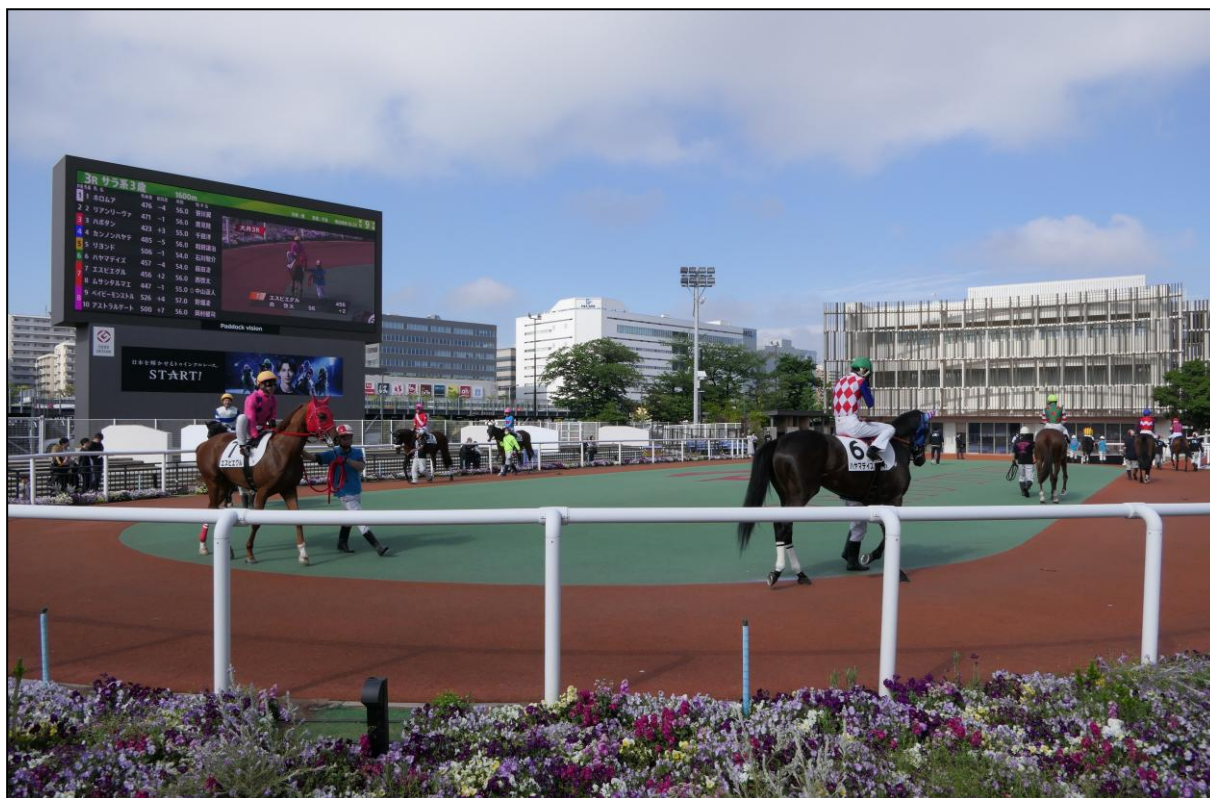






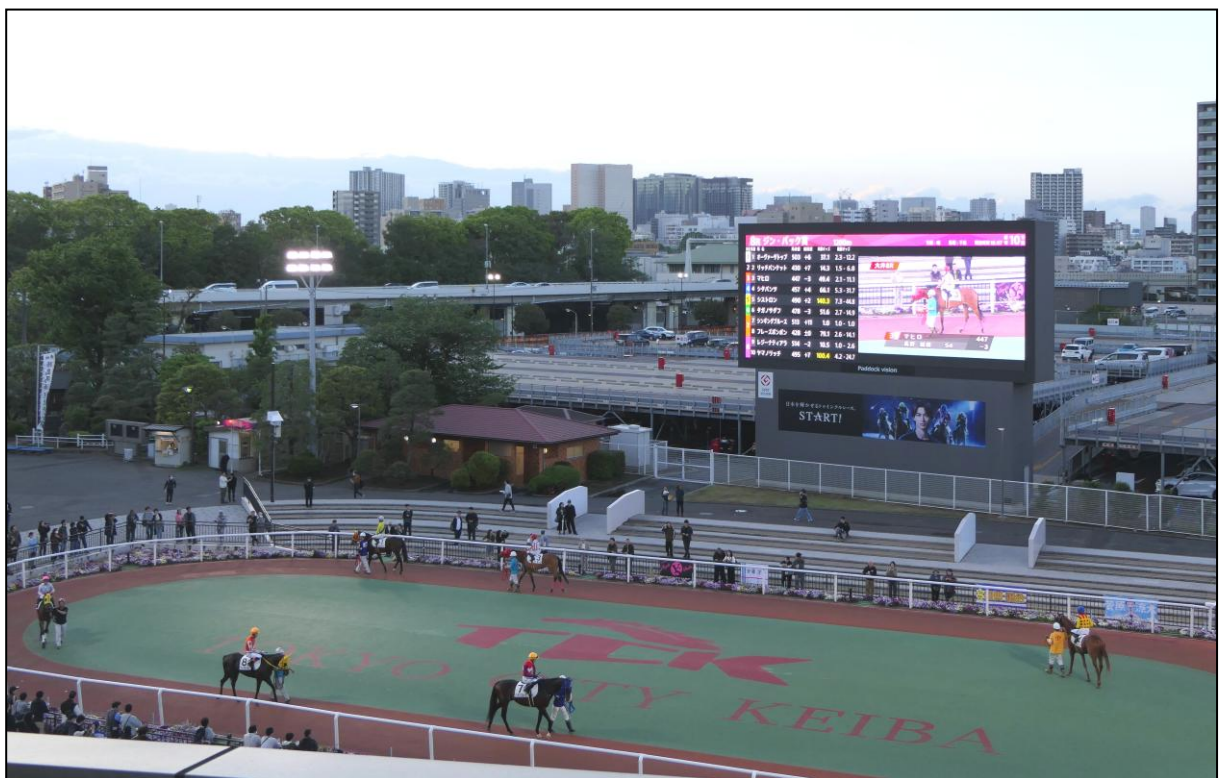
Der Führring von unten

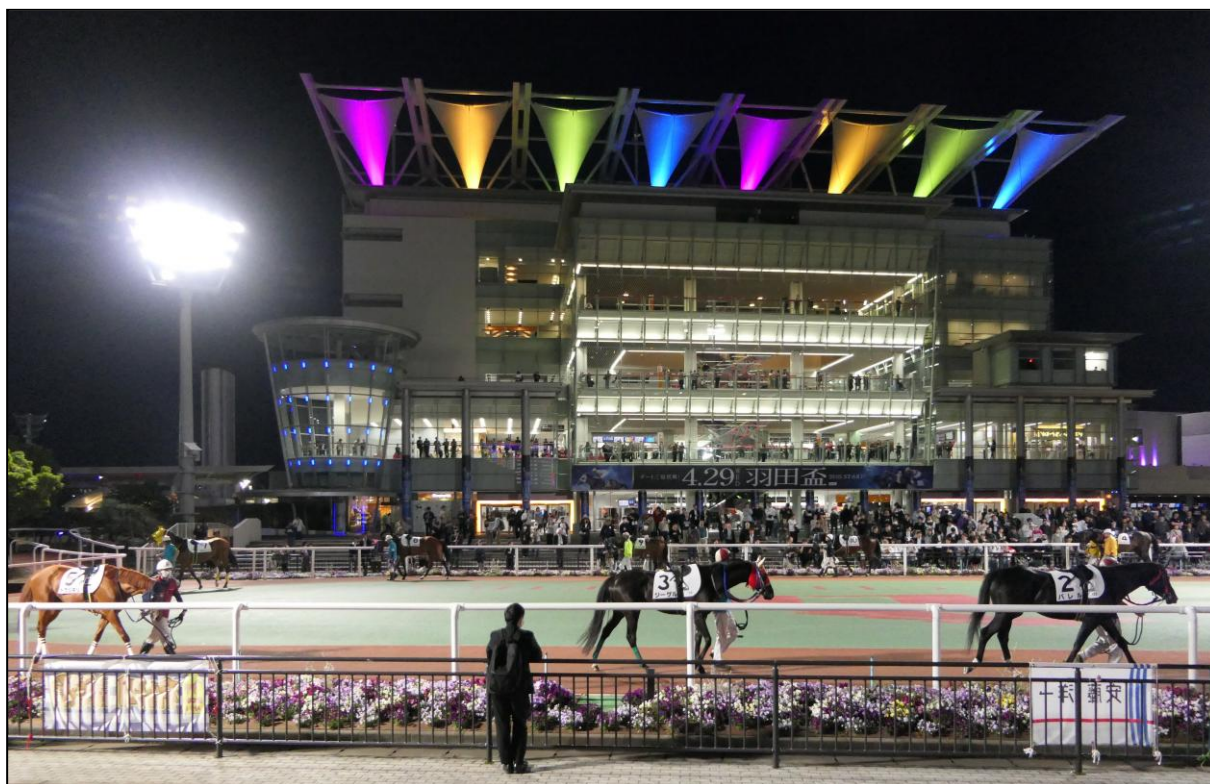






Aber auch von der Tribünen-Rückseite hat man eine gute Sicht.





Abendstimmung am Föhrring





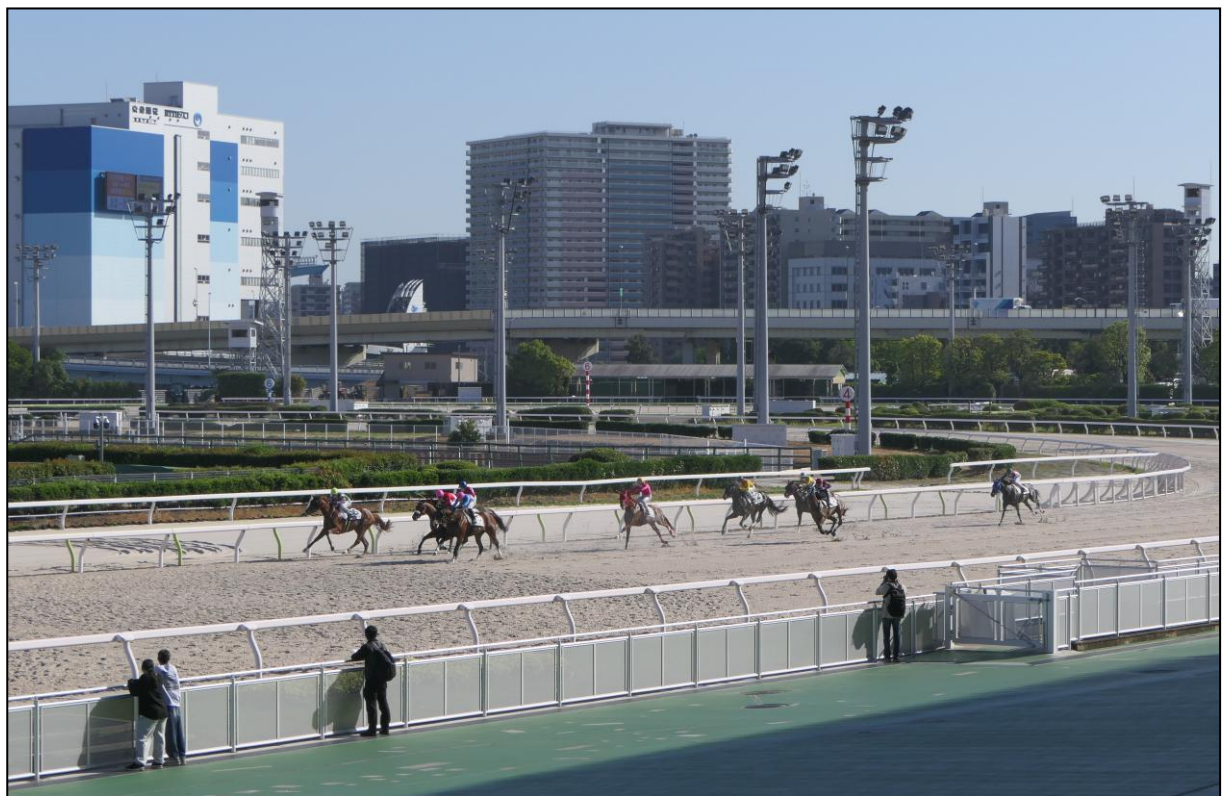
Die kopfstärke Startmannschaft ist per Kleinbus auf dem Weg zu den Boxen.



Das Feld hinter der Startmaschine.



Die Boxen haben sich geöffnet.



Szenen im Einlauf







Zielankunft





Absatteln