

Es gibt eine Reihe von Dingen, die für alle japanischen Rennbahnen zutreffen und die man deshalb praktischerweise zusammenfassen kann. In loser Folge werde ich über all diese Aspekte berichten.

Rennen in Japan, Allgemeines Teil 2

Besucherservice und Personaleinsatz

Für die Zuschauer wird, zumindest auf den großen Bahnen, jeder erdenkliche Service geboten. Das erfordert oft großen Personaleinsatz, manchmal auch an Stellen, wo das nur Kopfschütteln auslöst.



Es gibt auf jeder Rennbahn mindestens einen Infostand.



Eine Gepäckaufbewahrung ist auch Standard, hier mit immerhin 4 Personen besetzt.



Zeitungsverkauf. Davon gibt es mindestens ein Dutzend verschiedene, ohne Japanischkenntnisse sind sie jedoch wertlos.



Souvenirladen, in Tokio existieren 3 Stück davon.



Das ist eine richtige Industrie, die meiste Ware ist natürliche Made in China. Besonders beliebt sind Plüschpferde aller Größen, Kappen,



.... T-Shirts und Schlüsselanhänger.



In den Tribünen dominieren SB-Restaurants, teilweise mit Stehtischen.



Es gibt auch Bedienungsrestaurants, aber eher nicht mit Blick aufs Geläuf. Wie allgemein üblich, findet sich draußen eine bebilderte Speisekarte.



Im Freien stehen zahlreiche Streetfood-Wagen, neben japanischer Küche wird oft Pizza, manchmal auch Döner angeboten.



In seltenen Fällen offeriert man deutsche Kost,



.... hier in Urawa.



Das angebliche Kölsch ist trinkbar, hat mit dem Original aber nichts zu tun, schon weil es unfiltriert ist.



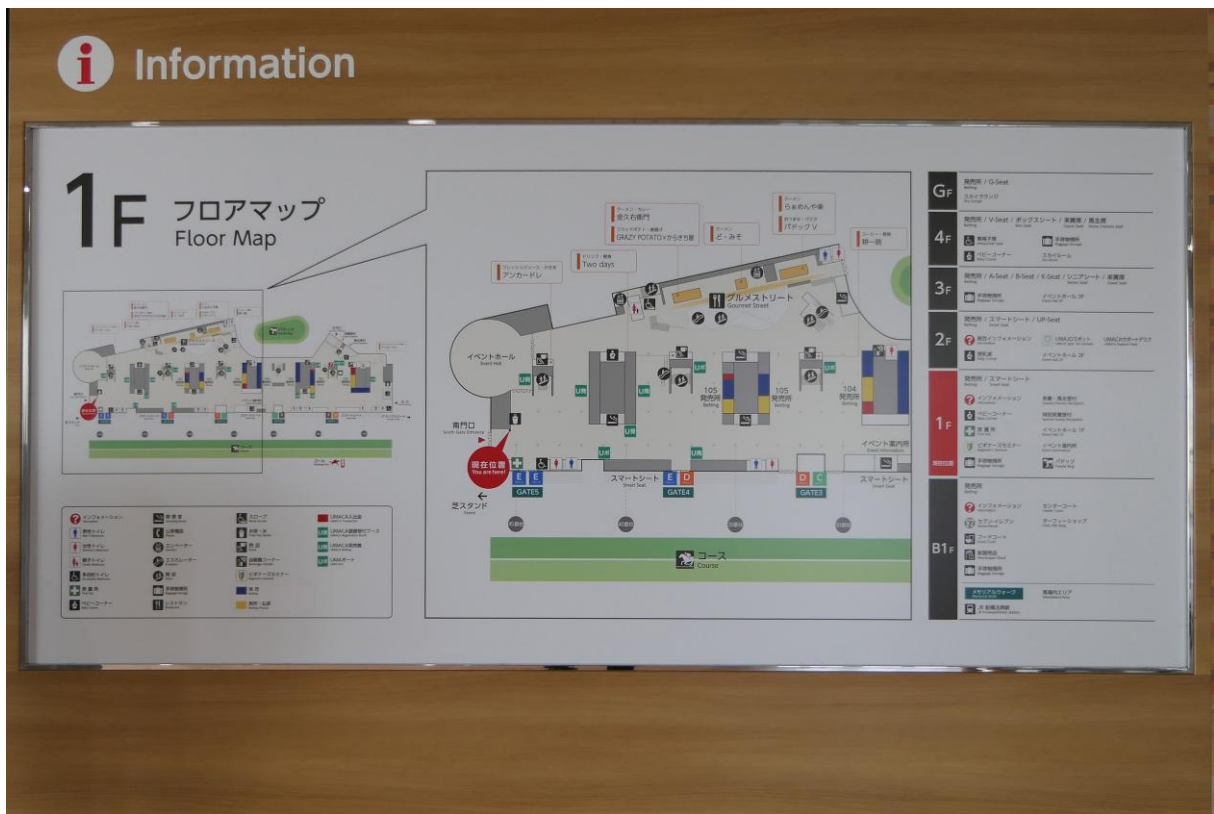
Gelegentlich gibt es einen mobilen Bierausschank.



Wasser und (grüner) Tee wird auf den großen Bahnen kostenlos ausgegeben.



Überall hängen Orientierungspläne für das Gelände bzw. jede Tribünenetage,



.... stets auch in lateinischen Buchstaben.



Das gilt sogar für die kleinen Bahnen, z.B. Nagoya.



Auf der Bahn von Oi heißt die Wettschule Beginner's Counter,



.... in Fukushima gibt es für den halbstündigen Unterricht sogar ein Klassenzimmer, dazu das auf den Bänken ausliegende 24-seitige Lehrbuch.

東京			
1R 2日 東京競馬 1日 1レース 1着 1号 ムロツチノコ 栗 松山 1:28.0 2着 15号 ハンターバル 栗 田 3 3着 19号 オキシバプリンス 松山 弘平 アタマ 4着 1号 カールフリーオ ▲松原 拓馬 3/4 5着 7号 ベルオーシャン 横山 和生 5 単勝 6 680円 複勝 15 馬連 6-15 2,430円 6-15 馬単 6-15 4,980円 6-15 3連 6-9-15 6,330円ワイド 6-9 3連 6-15-9 36,860円 9-15 追込馬券 1-2着 追込馬券 6-9	4R 2日 東京競馬 1日 1レース 1着 1号 ムロツチノコ 栗 松山 1:28.0 2着 15号 ハンターバル 栗 田 3 3着 19号 オキシバプリンス 松山 弘平 アタマ 4着 1号 カールフリーオ ▲松原 拓馬 3/4 5着 7号 ベルオーシャン 横山 和生 5 単勝 12 150円 複勝 12 110円 馬連 1-12 540円 2 300円 馬単 12-1 680円 1-12 260円 3連 1-2-12 2,730円ワイド 2-12 480円 3連 12-1-2 5,840円 1-2 1,460円	7R 2日 東京競馬 1日 1レース 1着 1号 ムロツチノコ 栗 松山 1:28.0 2着 15号 ハンターバル 栗 田 3 3着 19号 オキシバプリンス 松山 弘平 アタマ 4着 1号 カールフリーオ ▲松原 拓馬 3/4 5着 7号 ベルオーシャン 横山 和生 5 単勝 5 1,120円 複勝 9 350円 馬連 3-5 960円 3 150円 馬単 5-16 1,510円 3 330円 馬連 5-16 3,960円 5-16 780円 3連 3-5-16 7,830円ワイド 3-5 2,490円 3連 5-16-3 44,770円 3-16 1,560円	10R 2日 東京競馬 1日 1レース 1着 1号 ムロツチノコ 栗 松山 1:28.0 2着 15号 ハンターバル 栗 田 3 3着 19号 オキシバプリンス 松山 弘平 アタマ 4着 1号 カールフリーオ ▲松原 拓馬 3/4 5着 7号 ベルオーシャン 横山 和生 5 単勝 11 670円 馬連 3-6 260円 馬連 5-11 1,710円 馬単 11-5 3,420円 3連 5-9-11 3,570円 3連 11-5-9 18,100円
2R 2日 東京競馬 1日 1レース 1着 1号 ムロツチノコ 栗 松山 1:28.0 2着 15号 ハンターバル 栗 田 3 3着 19号 オキシバプリンス 松山 弘平 アタマ 4着 1号 カールフリーオ ▲松原 拓馬 3/4 5着 7号 ベルオーシャン 横山 和生 5 単勝 4 520円 複勝 4 270円 馬連 2-4 1,410円 複勝 16 180円 馬連 4-16 1,750円 4 620円 馬単 4-16 2,900円 4-16 700円 3連 4-16-14 10,450円ワイド 4-14 2,030円 3連 4-16-14 49,830円 14-16 1,690円	5R 2日 東京競馬 1日 1レース 1着 1号 ムロツチノコ 栗 松山 1:28.0 2着 15号 ハンターバル 栗 田 3 3着 19号 オキシバプリンス 松山 弘平 アタマ 4着 1号 カールフリーオ ▲松原 拓馬 3/4 5着 7号 ベルオーシャン 横山 和生 5 単勝 3 520円 複勝 3 150円 馬連 2-3 400円 複勝 8 110円 馬連 3-6 540円 2 290円 馬単 3-6 1,300円 3-6 250円 3連 2-3-6 2,310円ワイド 2-3 1,000円 3連 3-6-2 17,110円 2-6 630円	8R 2日 東京競馬 1日 1レース 1着 1号 ムロツチノコ 栗 松山 1:28.0 2着 15号 ハンターバル 栗 田 3 3着 19号 オキシバプリンス 松山 弘平 アタマ 4着 1号 カールフリーオ ▲松原 拓馬 3/4 5着 7号 ベルオーシャン 横山 和生 5 単勝 3 4,950円 複勝 3 810円 馬連 3-4 9,090円 7 210円 馬連 3-4 21,550円 3-4 1,820円 3連 3-4-7 5,420円ワイド 3-7 1,720円 3連 3-4-7 79,080円 4-7 430円	11R 2日 東京競馬 1日 1レース 1着 1号 ムロツチノコ 栗 松山 1:28.0 2着 15号 ハンターバル 栗 田 3 3着 19号 オキシバプリンス 松山 弘平 アタマ 4着 1号 カールフリーオ ▲松原 拓馬 3/4 5着 7号 ベルオーシャン 横山 和生 5 単勝 12 1,140円 馬連 6-6 1,980円 馬連 11-12 2,020円 馬連 12-11 4,440円 3連 3-11-12 1,530円 3連 12-11-3 12,780円
3R 2日 東京競馬 1日 1レース 1着 1号 ムロツチノコ 栗 松山 1:28.0 2着 15号 ハンターバル 栗 田 3 3着 19号 オキシバプリンス 松山 弘平 アタマ 4着 1号 カールフリーオ ▲松原 拓馬 3/4 5着 7号 ベルオーシャン 横山 和生 5 単勝 6 200円 複勝 6 110円 馬連 5-7 260円 複勝 11 140円 馬連 6-11 330円 5 610円 馬連 6-11 560円 6-11 190円 3連 5-6-11 2,960円ワイド 5-6 1,240円 3連 5-11-5 8,640円 5-11 1,540円	6R 2日 東京競馬 1日 1レース 1着 1号 ムロツチノコ 栗 松山 1:28.0 2着 15号 ハンターバル 栗 田 3 3着 19号 オキシバプリンス 松山 弘平 アタマ 4着 1号 カールフリーオ ▲松原 拓馬 3/4 5着 7号 ベルオーシャン 横山 和生 5 単勝 10 180円 複勝 10 110円 馬連 4-5 220円 複勝 8 130円 馬連 8-10 250円 11 630円 馬連 10-8 400円 8-10 150円 3連 8-10-11 2,770円ワイド 10-11 1,240円 3連 10-8-11 6,990円 8-11 1,720円	9R 2日 東京競馬 1日 1レース 1着 1号 ムロツチノコ 栗 松山 1:28.0 2着 15号 ハンターバル 栗 田 3 3着 19号 オキシバプリンス 松山 弘平 アタマ 4着 1号 カールフリーオ ▲松原 拓馬 3/4 5着 7号 ベルオーシャン 横山 和生 5 単勝 6 170円 複勝 6 110円 馬連 6-9 300円 複勝 9 120円 馬連 6-9 310円 7 110円 馬連 6-9 510円 6-9 160円 3連 6-7 380円ワイド 6-7 140円 3連 6-7-7 1,200円 7-9 320円	12R 2日 東京競馬 1日 1レース 1着 1号 ムロツチノコ 栗 松山 1:28.0 2着 15号 ハンターバル 栗 田 3 3着 19号 オキシバプリンス 松山 弘平 アタマ 4着 1号 カールフリーオ ▲松原 拓馬 3/4 5着 7号 ベルオーシャン 横山 和生 5 単勝 15 2,020円 馬連 7-8 1,230円 馬連 12-15 1,530円 馬連 15-12 5,530円 3連 9-12-15 6,840円 3連 15-12-9 53,790円

Auch im Zeitalter der Digitalisierung werden Rennergebnisse und Quoten an mehreren Stellen zeitnah ausgehängt, natürlich für alle drei Parallelveranstaltungen.

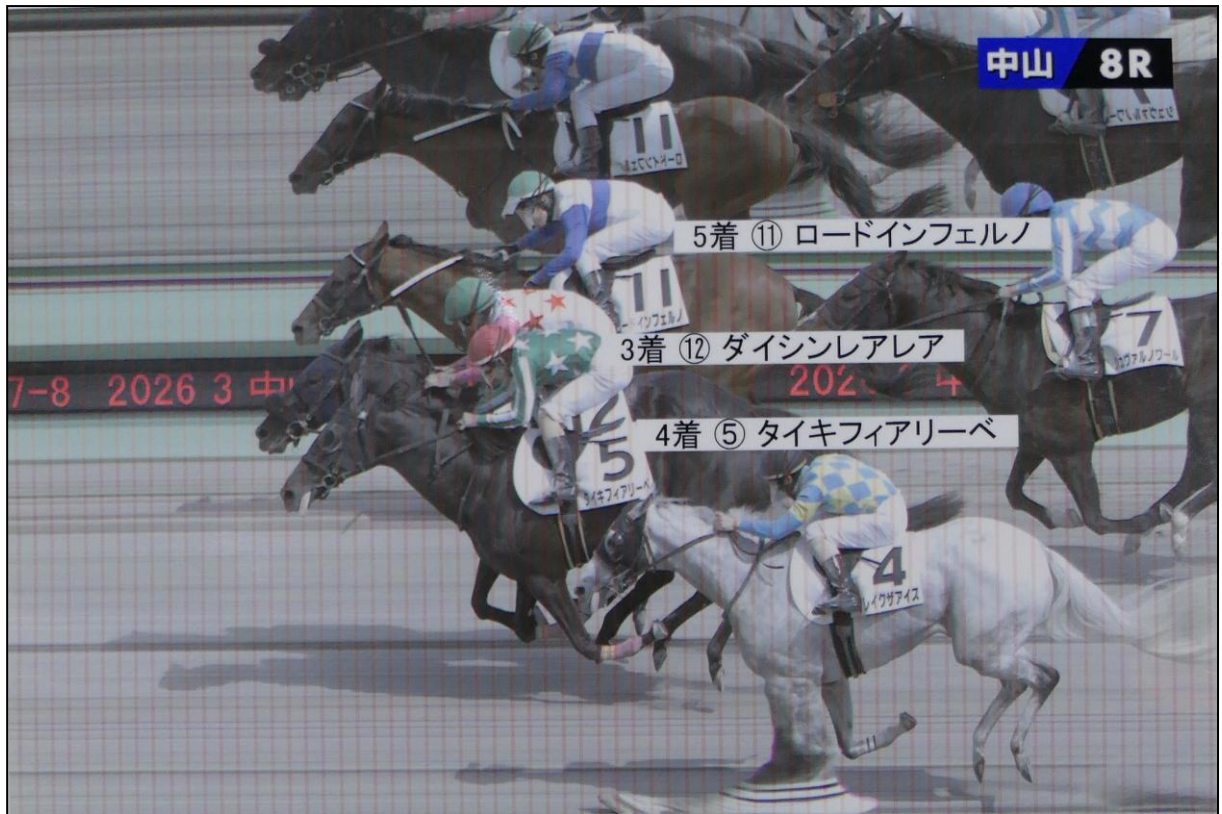
操作禁止

本日の決勝写真

1R
 2日 東京競馬 2日 1レース
 1着 6号 ケイターブル 栗 松山 1:28.0
 2着 15号 ハンターバル 栗 田 3
 3着 19号 オキシバプリンス 松山 弘平 アタマ
 4着 1号 カールフリーオ ▲松原 拓馬 3/4
 5着 7号 ベルオーシャン 横山 和生 5
 単勝 6 680円 複勝 15
 馬連 6-15 2,430円 6-15
 馬単 6-15 4,980円 6-15
 3連 6-9-15 6,330円ワイド 6-9
 3連 6-15-9 36,860円 9-15
 追込馬券 1-2着 追込馬券 6-9

2R
 2日 東京競馬 2日 1レース
 1着 12号 サトノフエンシー 栗 松山 1:30.5
 2着 6号 エターナルキープ 栗 松山 3/4
 3着 8号 ビヨットハレルヤ 栗 松山 クビ
 4着 4号 モノノカガヤキ 栗 松山 3/4
 5着 9号 マティアカラニ 栗 松山 1 3/4
 単勝 12 270円 複勝 12
 馬連 4-7 960円 複勝 6
 馬連 6-12 5,270円 6
 馬単 12-6 7,400円 6-12
 3連 6-8-12 41,740円ワイド 8-12
 3連 12-6-8 121,440円 6-8

Zielfotos werden ebenfalls veröffentlicht.



Der Innenraum der Rennbahn, immer über Tunnel erreichbar, ist das Reich des Familienpublikums. Hier gibt es Schatten spendende Dächer



**.... sowie zahlreiche Betätigungsmöglichkeiten für Kinder.
Durch die geradezu lächerlichen Eintrittspreise von
0,60 - 3 € kommen auch viele Eltern mit ihrem Nachwuchs
auf die Bahn.**

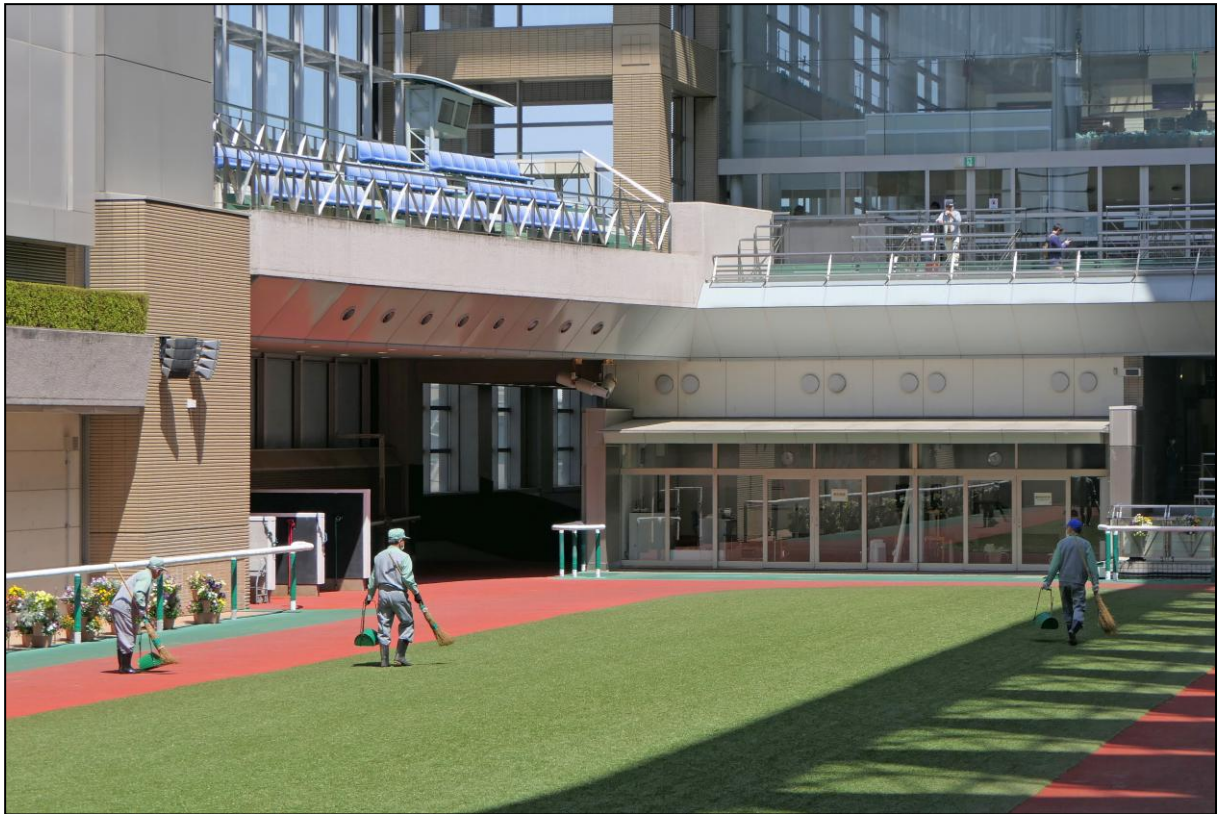
**Durch die immensen Wetteinnahmen (mehr dazu im Teil 4) lässt
Sich die üppige Personalausstattung der Rennvereine
finanzieren. Gespart wird nur im Wettbereich, dort gibt es
keinen einzigen manuell besetzten Wettschalter mehr.**



Einen Riesenaufwand betreibt man bei der Geläufspflege,



.... wenigstens 100 Leute sind da im Einsatz.



Auch im Führring sind die Reinigungskräfte aktiv.



Die Putzkolonne für den Zuschauerbereich wartet auf ihren Einsatz.

An manchen Stellen wird es aber auch übertrieben, vor allem bei Ordnern und Einweiser:



**Zehn Ordner sichern den Fußgängerüberweg zwischen
Parkplatz und Eingang in Tokio.
Dabei reisen mindestens 95% des Publikums mit der Bahn
an, gelangen auf einer Brücke über diese Straße.**



Dieser schon leicht gehbehinderte Herr hielt am Führerring in Nagoya ein Schild hoch, welches auf das Verbot des Fotografierens mit Blitzlicht hinweist. Danach watschelte er (anders kann man die Bewegung nicht beschreiben) ans Geläuf und hielt das gleiche Schild in die Höhe. Wie er das 6 Stunden lang ohne Hinzusetzen durchgehalten hat, ist mir ein Rätsel. Natürlich gönne ich ihm die Aufbesserung seiner Rente, aber überall anders auf der Welt hätte man einfach in einem gewissen Abstand entsprechende Schilder in den Boden gerammt – fertig.

Abgesehen davon: Wenn ich an die Flutlichtrenntage in Dortmund oder Neuss denke, da gab es für den Sieger stets ein Blitzlichtgewitter, ohne dass die Pferde reagiert hätten.



Auch auf den großen Bahnen (hier Fukushima) sind entsprechende Ordner im Einsatz.