

Es gibt eine Reihe von Dingen, die für alle japanischen Rennbahnen zutreffen und die man deshalb praktischerweise zusammenfassen kann. In loser Folge werde ich über all diese Aspekte berichten.

Rennen in Japan, Allgemeines Teil 4

Wetten und statistische Angaben

Zunächst ein Überblick der Wettarten:

Englische Bezeichnung	Deutsche Entsprechung	Umsatzanteil %
Win	Sieg	8,0
Place	Platz	9,8
Quinella Place	Platzzwilling	11,5
Quinella	Zwilling	12,0
Exakta	Zweier	5,1
Bracket Quinella	s.u.	2,2
Trio	Drilling	22,9
Trifecta	Dreier	27,2
Win 5	V5	1,2

Eine japanische Besonderheit ist die Bracket Quinella. Hier werden - je nach Größe des Starterfeldes - ein, zwei oder drei Pferde zu einer Bracket-Nummer (stets von 1 bis 8) zusammengefasst. Vorherzusagen sind die beiden Erstplatzierten dieser Bracket-Nummern in beliebiger Reihenfolge. Laufen z.B. 18 Pferde, so sind die Startnummern 1 und 2 zur Bracket-Nummer 1 vereint, die Startnummern 16, 17 und 18 bilden die Bracket-Nummer 8.

Ein Einlauf 17-2 heißt dann in Bracket-Nummern 8-1. Laufen nur 9 Pferde, so entsprechen die Startnummern 1 bis 7 auch den Bracket-Nummern 1 bis 7, nur die Startnummern 8 und 9 sind zur Bracket-Nummer 8 zusammengefasst. Die Bracket-Nummern sind in den Starterlisten in der Spalte ganz links angegeben.

2026年3京都3 3YO MAIDEN 2,000m (13頭) 芝Turf・右										2026年3京都3 4YO&UP 1 WIN CLASS 1,800m (11頭) (ダートDirt・右)									
5R 負担重量は、馬齢重量										6R 負担重量は、56kg									
本賞 (Added Money) 5,900,000円 2,400,000円 1,500,000円 890,000円 590,000円										本賞 (Added Money) 8,200,000円 3,300,000円 2,100,000円 1,200,000円 820,000円									
装鞍所集合 11時20分 検量終了 11時30分 発走 Post Time 12時20分										装鞍所集合 11時50分 検量終了 12時00分 発走 Post Time 12時50分									
白	1	ダノンワンダー	社3 C3 黒鹿	57	岩田 望来	(2019年)	⑦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Whl.	B	ロードカナロア Medaglia d'Oro ワンダーガット	白、赤一輪	白、赤一輪	株ダノックス (友道 康夫・栗東)	0 0 0 1				Whl.	B	デルマサクラサク	北4 F4 栗	56	鮫島 克駿	(2015年)	③ ② ⑧	4,000,000	18,500,000
黒	2	ピースペシフィック	社3 C3 栗	57	池添 謙一	(1998年)	⑫	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blk.		2023. 3. 13生 新証 パカパカファーム	赤、黒一輪	赤、黒一輪	株フクキタル (河嶋 宏樹・栗東)	0 0 0 1				Blk.		メイショウウメゴチ	北4 F4 青鹿	56	藤懸 貴志	(2011年)	⑧ ⑦ ⑧	4,000,000	8,325,000
赤	3	ラヴズプレミアム	社3 C3 鹿	57	北村 友一	(2006年)	⑤ ⑨	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Red		2023. 2. 27生 安平 ノーザンファーム	黒、緑山形	黒、緑山形	DMMフリークラブ (矢作 芳人・栗東)	0 0 0 2				Red		ラテライト	北4 F4 鹿	56	菱田 裕二	(2012年)	④ ③ ⑧	14,920,000	27,520,000
青	4	テイクザスローン	社3 C3 黒鹿	57	高倉 稜	(2018年)	④ ⑤ ⑩	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Blu.		2023. 2. 4生 安平 追分ファーム	黒、赤鹿	黒、赤鹿	株G1レーシング (武 英智・栗東)	0 0 0 1				Blu.		アリストクラシア	北5 M5 黒鹿	56	岩田 望来	(2019年)	④ ③ ②	4,000,000	20,130,000
黄	5	スリーキズナヒメ	北3 F3 黒鹿	55	松若 風馬	(2014年)	⑬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ylw.		2023. 3. 13生 浦河 辻牧場	青、白鹿	青、白鹿	永井商事 (横田 宜長・栗東)	0 0 0 1				Ylw.		シゲルオトヒメ	北7 M7 鹿	56	酒井 学	(1998年)	⑤ ② ③	4,000,000	27,520,000
黄	6	ロードスタニング	社3 C3 青鹿	57	川田 将雅	(2004年)	② ②	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ylw.		2023. 3. 13生 新証 ケイアイファーム	白、青一輪	白、青一輪	株ロードホースクラブ (杉山 晴紀・栗東)	0 0 0 0				Ylw.		バシリ	北4 F4 栗	56	松山 弘平	(2009年)	⑤ ② ③	4,000,000	19,860,000
緑	7	シャイニングスター	社3 C3 鹿	57	吉村誠之助	(2024年)	初出走			緑		シュドウ	北4 F4 鹿	56	池添 謙一	(1998年)	② ① ②	4,000,000	14,450,000
Grn.		2023. 3. 13生 前谷牧場	青、水色ダイ	青、水色ダイ	三田 昌宏氏 (小椋 研介・栗東)	0 0 0 0				Grn.		アリュールテラー	北4 F4 鹿	56	国分 優作	(2009年)	① ②	4,000,000	8,400,000
緑	8	ホワイトラバーズ	北3 F3 鹿	55	国分 優作	(2009年)	③ ⑤ ⑦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Grn.		2023. 2. 26生 浦河 高昭牧場	桃、緑星散	桃、緑星散	上山 貴永氏 (大根田裕之・栗東)	0 0 0 1				Grn.		ニホンピロマリンバ	北5 M5 黒鹿	56	幸 英明	(1994年)	③ ① ②	4,000,000	10,700,000
緑	9	シャインヴィーラ	社3 C3 鹿	57	太宰 啓介	(1998年)	⑫ ③ ⑬	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Org.		2023. 3. 13生 新証 ケイアイファーム	赤、白鹿	赤、白鹿	吉岡 輝美氏 (本田 優・栗東)	0 0 0 7				Org.		マーゴットレジーナ	北4 F4 黒鹿	56	角田 大和	(2021年)	⑥ ③ ⑧	4,000,000	20,145,000
桃	10	ソルトハッピー	社3 C3 黒鹿	57	団野 大成	(2019年)	⑤ ⑧ ④	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Org.		2023. 2. 25生 前谷牧場	緑、白鹿	緑、白鹿	杉浦 敏夫氏 (荒川 義之・栗東)	0 0 1 4				桃		アロマフェリス	北4 F4 黒鹿	56	川田 将雅	(2004年)	① ② ③	5,000,000	21,140,000
桃	11	ラルヴァンダー	社3 C3 青鹿	57	鮫島 克駿	(2015年)	初出走			桃		スーパージ	社3 C3 鹿	57	幸 英明	(1994年)	⑤ ⑥ ⑦	4,000,000	18,500,000
桃	12	スーパージ	社3 C3 鹿	57	幸 英明	(1994年)	⑤ ⑥ ⑦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
桃	12	スーパージ	社3 C3 鹿	57	幸 英明	(1994年)	⑤ ⑥ ⑦	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Starterliste

Die Win 5 wird nur an ausgewählten Renntagen angeboten. Für alle Wettarten beträgt der Mindesteinsatz 100 Yen, das sind etwa 60 Cent.

Eventualquoten werden auf der Basis von 1 Yen angezeigt (für die Platzwette ein Von-bis-Bereich), die endgültigen Quoten nach dem Rennen sind jedoch auf 100 Yen bezogen.

中山 3R		3歳未勝利		良		発走時刻 11:00 23分前		払戻金	
タート・右:1800m									
馬名		馬体重	単勝	複勝	騎手名				
1	バワボケグッド	434 + 4	88.4	13- 21	小林 凌大	(57.0)	お買い求めの馬券は 勝馬が確定するまで お捨てにならないよう ご注意ください		
2	ガーディアンティル	510 - 2	10.3	2.3-3.4	岩田 康誠	(57.0)			
3	チェストー	452 + 4	39.2	6.1-9.4	団野 大成	(57.0)			
4	ブルースパーダ	486 + 4	36.9	6.5-9.9	原 優介	(57.0)			
5	マテンロウアワー	524 + 4	3.8	1.5-1.9	川田 将雅	(57.0)			
6	ウインガネーシャ	470 - 2	50.6	7.7- 11	木幡 巧也	(57.0)			
7	アレステソーロ	472 - 6	39.1	6.5- 10	柴田 大知	(57.0)			
8	アンシュウマト	452 + 8	6.9	1.7-2.4	三浦 皇成	(57.0)			
9	トップデュオ	444 - 6	9.4	1.9-2.7	荻野 極	(57.0)			
10	アオイミズホ	516 - 6	6.2	1.8-2.6	岩田 望来	(57.0)			
11	カミノテイオー	474 - 4	149.2	29- 46	小林 脩斗	(57.0)			
12	ジュンセンクレタ	516 + 2	2.9	1.4-1.9	横山 武史	(57.0)			
13	ニシノカーロ	464 - 8	79.0	19- 30	原田 和真	(57.0)			
14	キョウエイシュバル	476 - 4	60.3	9.3- 14	丸田 恭介	(57.0)			

第86回 皐月賞 [GII] 2026.4.19 SUN

Anzeige Eventualquoten

阪神11R アンタレスステークス (GⅢ) 払戻金					
単勝	4	400円	枠連	1 - 2	460円
	4	170円		2 - 4	960円
複勝	2	370円	ワイド	4 - 5	7,300円
	5	1,790円		2 - 5	16,820円
馬連	2 - 4				2,290円
馬単	4 - 2				4,010円
3連複	2 - 4 - 5				88,300円
3連単	4 - 2 - 5				291,940円

Anzeige Endquoten

Die Wettabgabe endet zwei Minuten vor der geplanten Startzeit! Das ist erstaunlich, denn weltweit werden in den letzten Minuten vor dem Start die höchsten Umsätze erzielt. Ob das tatsächlich zu nennenswerten Einbußen führt, ist fraglich, denn das Publikum hat sich daran gewöhnt und Japaner sind sehr pünktlich, organisiert und diszipliniert. Buchmacher gibt es nicht, auf den NAR-Bahnen verkaufen jedoch Tippster ganz offiziell ihre Vorhersagen.



Tippsterstand



Die bisher richtigen Vorhersagen sind rot umrandet.

Es gibt nirgends einen mit Personal besetzten Wettschalter mehr, alles läuft online bzw. auf der Rennbahn über Automaten, auch die Gewinnauszahlung. Dazu muss stets ein Wettschein ausgefüllt werden. Hier beginnt für Ausländer das Problem, dass dieser nur auf Japanisch beschriftet ist. Am Info-Schalter jeder Rennbahn erhält man jedoch ein Heft im A5-Format mit der Bezeichnung „How to Bet“, worin alles in englischer Sprache erklärt ist.

Ganz clever ist man in Nakayama. Dort wurde mir eine Schablone ausgehändigt, die alles ins Englische übersetzt. Die muss man nur exakt auf den Wettschein legen und schon geht das alles recht einfach.



Wettautomat

(表面) 単勝/複勝/枠連複/普馬複/馬連単/ワイド/3連複/3連単

前日	場名										レース番号	式別														
	北海道	青森県	岩手県	宮城県	秋田県	山形県	福島県	茨城県	栃木県	群馬県	高知	1	2	3	4	5	6	単勝	複勝	枠連複	普馬複	馬連単	ワイド	3連複	3連単	
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	00	1	2	3	4	5	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0

地方競馬専用投票カード

1着・1頭目								2着・2頭目								3着・3頭目								馬単のあ	金額	単位	取消					
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	ウ	30	20	10	5	万円	千円	百円	取消
9	10	11	12	13	14	15	16	9	10	11	12	13	14	15	16	9	10	11	12	13	14	15	16	0	4	3	2	1	0	0	0	0
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	ウ	30	20	10	5	万円	千円	百円	取消
9	10	11	12	13	14	15	16	9	10	11	12	13	14	15	16	9	10	11	12	13	14	15	16	0	4	3	2	1	0	0	0	0
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	ウ	30	20	10	5	万円	千円	百円	取消
9	10	11	12	13	14	15	16	9	10	11	12	13	14	15	16	9	10	11	12	13	14	15	16	0	4	3	2	1	0	0	0	0
1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	1	2	3	4	5	6	7	8	ウ	30	20	10	5	万円	千円	百円	取消
9	10	11	12	13	14	15	16	9	10	11	12	13	14	15	16	9	10	11	12	13	14	15	16	0	4	3	2	1	0	0	0	0

BETTING CARD

Racecourse

Nakayama
Tokyo
Kyoto
Hanshin
Fukushima
Niigata
Chukyo
Kokura
Sapporo
Hakodate

Race Number

Type of Bet

Win
Place
Each Way
Bracket Quin.
Quinella
Exacta
Quin.Place
Trio
Trifecta

Win / Place / Each Way
Bracket Quin. / Quinella / Exacta / Quin.Place
Trio / Trifecta

First Horse Second Horse Third Horse

Amount (yen)

* ¥10,000
* ¥1,000
* ¥100
Cancel

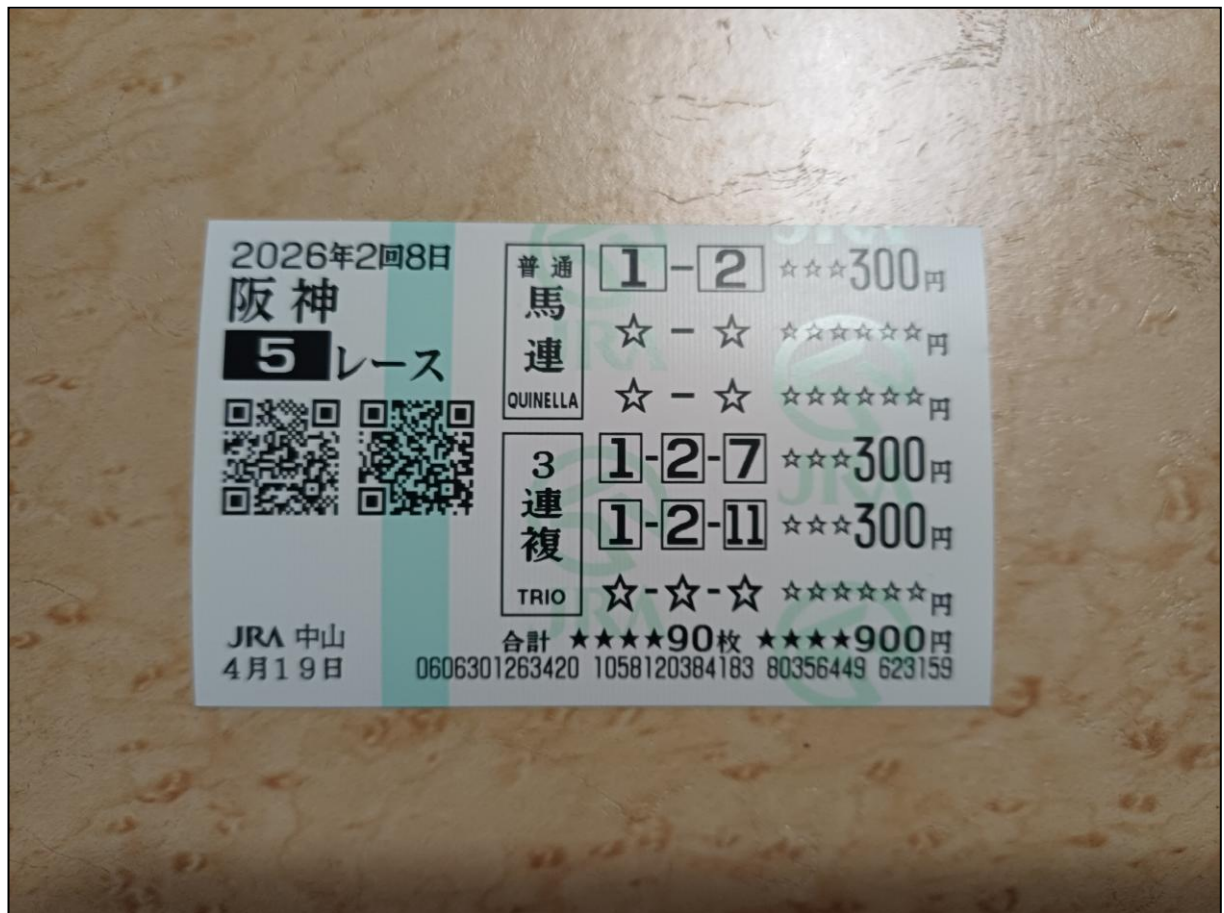
1st Bet

2nd Bet

3rd Bet

4th Bet

Wettschein und Schablone



Wettquittung

Gigantisch sind die Wettumsätze, man schätzt, dass 2/3 der Bevölkerung zumindest gelegentlich auf Pferde wetten. In Zahlen heißt das für die JRA-Bahnen im Jahr 2024 ein Umsatz von 3,3 Billionen Yen, das sind etwa 18,1 Milliarden Euro. Der Online-Anteil liegt bei 98%. Zum Vergleich: Der Toto-Umsatz aller deutschen Galopprennen beläuft sich auf ca. 25 Mio Euro jährlich.

Hinzu kommen die NAR-Bahnen mit 1,1 Billionen Yen, also nochmal 6 Mrd. Euro.

Interessant auch die Summe, die 2024 aus Japan in den „Arc de Triomphe“ gewettet wurde: 25 Millionen Euro.

Dabei machen Pferderennen nur die Hälfte des staatlich kontrollierten Sportwettumsatzes aus. Stolze 30% entfallen auf Motorbootwettbewerbe (4625 Rennen anno 2024), beliebt sind auch Fahrrad- und Motorradrennen. Neben den Sportwetten ist Pachinko sehr populär. Dabei kauft man eine gewisse Masse an Stahlkugeln (werden tatsächlich gewogen) von etwa 1 cm Durchmesser. Diese schüttet man in eine Art Flipper-Automat, kann damit Kugeln hinzugewinnen oder eben auch verlieren. Am Ende werden die Kugeln zurückgebracht und erneut gewogen. Geld darf hierbei nicht ausgezahlt werden, es gibt Sachpreise. Diese kann man dann bei einem Händler auf der anderen Straßenseite wieder zu Geld machen –

so schließt sich der Kreislauf. Unzählige Japaner verbringen ihre knappe Freizeit in diesen Pachinko-Hallen. Man kann sich gut die dortige Lärmkulisse vorstellen, wenn tausende von Stahlkugeln permanent aneinander klackern. Wahnsinn!

Im Durchschnitt fließen 75% des Umsatzes an die Wetter zurück, über 10% freut sich der Finanzminister, der Rest geht an die Rennvereine bzw. an die Dachorganisation.

Damit lassen sich sowohl der gewaltige Personaleinsatz als auch unvorstellbare Rennpreise finanzieren. In Nakayama (JRA) ging das bei umgerechnet 60.000 Euro los in den Rennen für sieglose Dreijährige, gipfelte in 2,27 Mio Euro in den japanischen 2.000 Guineas (Gr. 1). Über der ebenfalls zur Gruppe 1 zählenden Steeplechase standen 730.000 Euro. Deutlich bescheidener geht es auf den NAR-Bahnen zu, das am niedrigsten dotierte Rennen fand ich auf der (grauenvollen) Bahn von Kasamatsu, dort lief man um 4.100 Euro, da sind wir bei deutschen Verhältnissen.

Zum Schluss noch ein paar 2024-er Zahlen JRA / NAR:

Rennbahnen:	10 / 15	
Renntage:	288 / 1328	
Rennen:	3454 / 13677	(plus 1788 Ban-ei)
Pferde:	9000 / 13600	(plus 975 Kaltblüter für die Ban-ei Rennen)
Trainer:	400 / 422	
Jockeys:	280 / 280	